



---

**Zmiana nr 1/2006 do APROBATY TECHNICZNEJ IBDiM**  
**Nr AT/2005-03-1908**

Nazwa wyrobu: **Bariery drogowe ochronne linowe CASS**

Wnioskodawca: **Zakład Produkcji Znaków Drogowych WIMED**  
**Zdzisław Dąbczyński**  
**ul. Tarnowska 48**  
**33-170 Tuchów**

Termin ważności: **2010-08-10**

**I W treści Aprobaty Technicznej wprowadza się następujące zmiany:**

W punkcie 5.1 na stronie 5/19 - zmienia się treść zapisu na następującą:

**5. 1 Obowiązujący system oceny zgodności**

Zgodnie z art. 4, art. 5 ust.1, pkt. 3 oraz art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881) wyrób, którego dotyczy niniejsza Aprobata Techniczna, może być wprowadzony do obrotu i stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych w zakresie odpowiadającym jego właściwościom użytkowym i przeznaczeniu, jeżeli producent dokonał oceny zgodności, wydał krajową deklarację zgodności z Aprobata Techniczną Nr AT/2005-03-1908 i oznakował wyrób znakiem budowlanym, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. Nr 198, poz. 2041) oceny zgodności wyrobu z Aprobata Techniczna Nr AT/2005-03-1908 dokonuje Producent, stosując system **1**.

W przypadku systemu **1** oceny zgodności, Producent może wystawić krajową deklarację zgodności z Aprobata Techniczną IBDiM Nr AT/2005-03-1908, jeżeli akredytowana jednostka certyfikująca wydała certyfikat zgodności wyrobu na podstawie:

a) zadania producenta:

- zakładowej kontroli produkcji,
- uzupełniających badań próbek pobranych w zakładzie produkcyjnym, prowadzonych przez producenta zgodnie z ustalonym planem badania,

b) zadania akredytowanej jednostki:

- wstępnego badania typu,
- wstępnej inspekcji zakładu produkcyjnego i zakładowej kontroli produkcji,
- ciągłego nadzoru, oceny i akceptacji zakładowej kontroli produkcji.

**II Pozostała treść aprobaty pozostaje bez zmian.**

DYREKTOR

prof. dr hab. inż. Leszek Rafalski

Warszawa, luty 2006 r.

K o n i e c