



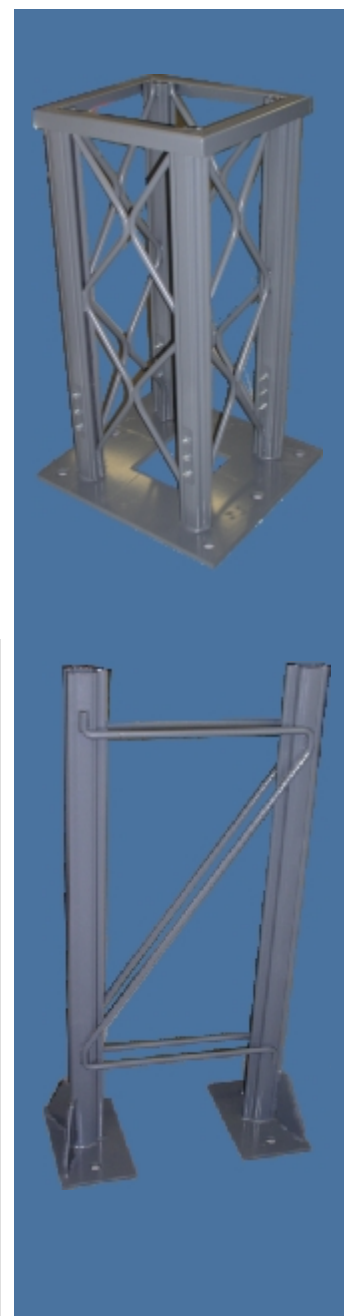
## SYSTEM PROLIFE



### PRZEZNACZENIE

PROLIFE jest to system przeznaczony dla pionowego oznakowania dróg. System składa się z klasycznych znaków drogowych i tablic panelowych mocowanych na konstrukcjach wsporczych wykonanych z profili cienkościennych otwartych tzw. profilowanych słupkach wsporczych PSW. Połączenie znaku z konstrukcją stanowią odpowiednio ukształtowane uchwyty montażowe.

System przeszedł kompleksowe badania (symulacje komputerowe oraz testy zderzeniowe) w zakresie biernego bezpieczeństwa w oparciu o normę PN-EN 12767. Jak wykazały te badania, stosowanie systemu PROLIFE w oznakowaniu pionowym dróg, może przyczynić się do zmniejszenia obszarów kolizji jak i skutków ewentualnych zderzeń pojazdu z konstrukcją wsporczą.



### POZYTYWNE WŁASNOŚCI

- system PROLIFE został opracowany w oparciu o najnowsze przepisy europejskie w zakresie biernego bezpieczeństwa i nośności konstrukcji znaków drogowych,
- system posiada cechy biernego bezpieczeństwa przez co zmniejsza ciężkość obrażeń osób znajdujących się w pojeździe w przypadku niekontrolowanego najeżdżania pojazdu na znak drogowy,
- różnorodność dostępnych konstrukcji wsporczych wchodzących w skład systemu (pojedyncze słupki wsporcze, słupki modułowe, kratownice płaskie i przestrzenne), daje możliwość stosowania systemu zarówno do pojedynczych znaków jak i tablic drogowych,
- jest systemem uniwersalnym, tzn., że można go montować z klasycznym (standardowym) oznakowaniem w różnych kombinacjach,
- montaż znaków i tablic drogowych z użyciem specjalnych uchwytów utrudnia możliwość „szybkiego demontażu” przez nie powołane osoby,
- wyjątkowy kształt profilowanego słupka wsporczego pozwala na łatwą identyfikację właściciela,

## PARAMETRY TECHNICZNE

Profilowany słupek wsporczy jest wykonany z taśmy stalowej wygiętej w taki sposób, że przekrój poprzeczny ma kształt zbliżony do litery U z końcami ramion podwójnie zagiętymi do środka, tworząc szczelinę pomiędzy końcami ramion. Słupek ma łukowo wyprofilowane końce ramion, a wierzchołek ukształtowany z kolistym wypustem w taki sposób, że kolisty wypust jednego słupka może być wciskany w szczelinę drugiego słupka tworząc zaciskowe połączenie.

Komplet tworzą profilowany słupek, uchwyt typu „Łapa dociskowa” do mocowania znaków drogowych do słupka oraz łączniki służące do zamocowania uchwyty do słupka.

Powierzchnia słupka i elementów montażowych zabezpieczona jest antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe.

Profilowany słupek wsporczy posiada różne wskaźniki przekroju na zginanie w osiach „x” i „y”, a prowadzone badania wykazały, że w większości przypadków uderzenie pojazdów w konstrukcje wsporczą następuje pod kątem ok. 20 (kierunek „zjazdu” pojazdu z jezdni). W takiej sytuacji podczas uderzenia w pierwszej fazie następuje natychmiastowe skrócenie słupka, a dopiero w drugiej fazie zginanie, w kierunku osi o zmniejszonym wskaźniku wytrzymałości przekroju na zginanie. Fakt ten pokazuje, że stosowanie profilowanych słupków wsporczych pozwala zmniejszyć skutki wynikające ze zderzenia pojazdu z konstrukcją wsporczą.

