



PRZEWOŹNE PRZYCZEPY ZAMYKAJĄCE



PRZEZNACZENIE

Tablice zamykające przeznaczone są do zamykania pasa ruchu, w szczególności z powodu prowadzenia robót drogowych, wypadków itp. Pojazd na którym umieszczona jest tablica, znajduje się na początku odcinka wyłączanego z ruchu od strony nadjeżdżających pojazdów.



WŁASNOŚCI

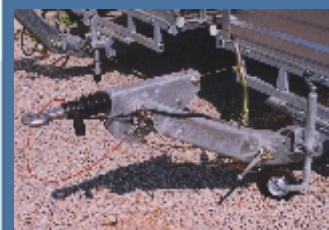
Tablice zamykające przeznaczone są odpowiednio do stosowania na drogach krajowych (tablice duże) oraz na pozostałych drogach (tablice małe).

- wyposażone są w układ sygnalizacyjno-ostrzegawczy który umożliwia ostrzeżenie uczestników ruchu w zależności od pasa jezdni na którym jest ustawione (objazd z lewej strony, prawej strony oraz pas całkowicie wyłączony z ruchu),
- posiada własne źródło zasilania (akumulator + agregat prądotwórczy),
- sterowanie urządzenia za pomocą przenośnego pilota, który może być umieszczany również w kabinie ciągnika,
- możliwość podłączenia elektronarzędzi (podczas gdy na wyposażeniu jest agregat prądotwórczy),



PARAMETRY TECHNICZNE

- dopuszczalna masa całkowita odpowiednio na życzenie klienta od 500 do 3500 kg,
- wymiary przestrzeni ładunkowej dobierane odpowiednio na życzenie klienta,
- zaczep kulowy lub sworzniowy,
- dyszel prosty lub regulowany,
- rodzaj zawieszenia - na osi skrętnej,
- liczba osi jedna lub dwie (w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej),
- wtyczka oświetlenia zewnętrznego przyczepy 7-dmio punktowa,
- ramowa konstrukcja skrzyni ładowniczej wykonana z profili stalowych, cynkowanych ogniowo,
- hamowane osie przyczepy (hamulec najazdowy),
- hamulec postojowy,



- przednie koło podporowe,
- otwierane burty przyczepy,
- koło zapasowe,
- przyczepa posiada Świadcstwo Homologacji,
- tablice zamykające wykonane są zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie,
- konstrukcje tablic wykonane są z profili stalowych ocynkowanej ogniowo,
- podkład skrajni i znaku nakazu wykonany z blachy aluminium pomalowanej proszkowo, oklejony jest folią odbłaskową 3M II lub III generacji,
- na czas jazdy górna część tablicy składana jest ręcznie (lub za pomocą siłownika hydraulicznego /pneumatycznego/) do pozycji poziomej za pomocą dwóch składanych podpór wspomaganych przez amortyzatory powietrzne,
- górna część tablicy po złożeniu do pozycji poziomej wspierana jest na specjalnie wykonanym wsporniku,
- umieszczone na tablicy lampy halogenowe koloru żółtego tworzą swoim układem strzałę, kolejne dwie pracują jako lampy pulsujące informując o istniejącym zagrożeniu,
- lampy służą do wczesnego informowania o zbliżaniu się użytkowników drogi do występujących utrudnień w ruchu drogowym (wypadek, roboty drogowe itp.),
- elektryczny siłownik obracający strzałą znaku nakazu,
- 1 szt. znak nakazu C9/C10,
- elektroniczny sterownik pracy lamp i siłownika elektrycznego,
- skrzynka sterownicza (umieszczony jest w niej elektroniczny sterownik),
- przenośny pilot sterujący pracą lamp i znakiem nakazu,
- własne źródło prądu elektrycznego (180 Ah i 12V),
- zamknięty, szczelny schowek na akumulator,
- na życzenie klienta może być dodatkowo zamontowany agregat prądotwórczy, skrzynia na narzędzia i drobny osprzęt, przenośne stojaki ze znakami drogowymi itp..

PRZYKŁADY ZASTOSOWAŃ

- Stalexport – Transroute Autostrada S. A. w Mysłowicach
- Autostrada Eksploatacja S. A. w Poznaniu

