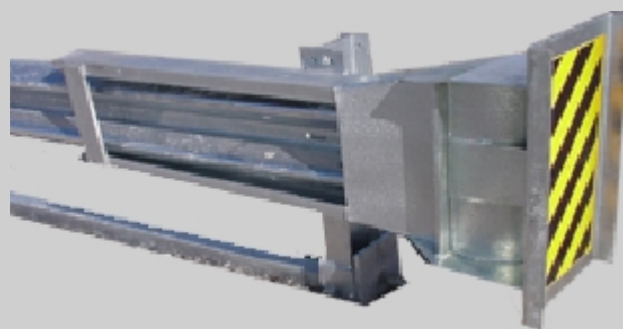




## OSŁONY ENERGOCHŁONNE PODUSZKI ZDERZENIOWE BARIEROWE EURO ET



### PRZEZNACZENIE

- W miejscach gdzie występuje ryzyko uderzenia w łącznik czołowy drogowej bariery ochronnej.
- W miejscach gdzie obserwuje się częste przypadki kolizji pojazdów z elementami początkowymi drogowych barier ochronnych.



### WŁASNOŚCI UŻYTKOWE

- Ograniczenie skutków zderzenia pojazdu z elementami początkowymi drogowych barier ochronnych.
- Zmniejszenie skutków kolizji wtórnej z innymi użytkownikami drogi.
- Łatwy i szybki montaż w terenie.
- Wysoka odporność konstrukcji na korozję - **zachowanie właściwości użytkowych do 25 lat.**
- Niskie koszty naprawy.
- Estetyczny wygląd.
- Możliwość pełnego recyklingu.



### OPIS PRODUKTU

Poduszki zderzeniowe barierowe EURO ET należą do czynnych urządzeń bezpieczeństwa drogowego tj. urządzeń, z którymi pojazd wchodzi w bezpośredni kontakt podczas kolizji.

Poduszka zderzeniowa barierowa składa się ze stalowego zderzaka czołowego, przewężenia zaginającego barierę element energochłonny, łamacza słupka i łącznika rynnowego.

Wszystkie elementy systemu wykonane są ze stali, zabezpieczone powłoką antykorozyjną nie mniejszą niż 70µm. wg PN-EN ISO 1461:2000



### ZASADA DZIAŁANIA

W przypadku uderzenia czołowy zderzak przesuwając się po barierze, zamienia energię uderzającego pojazdu na siłę powodującą prostowanie i zwijanie prowadnicy bariery ochronnej i wyprowadzenie jej poza obszar zagrożenia. **Dodatkowym elementem hamującym pojazd**



**jest zespół słupków**, w którym dwa pierwsze (słupki zrywalne) nie stawiając oporu ulegają złożeniu, natomiast pozostałe (słupki niezrywalne) ulegając wygięciu przez uderzający w nie pojazd przejmują jego energię. W przypadku uderzenia bocznego, poduszka EURO ET działa jak standardowa drogowa bariera ochronna.

## TESTY, CERTYFIKATY

W celu potwierdzenia właściwości użytkowych wyrobu oraz spełnienia podstawowych wymagań stawianych tego typu produktom poduszki zderzeniowe barierowe EURO ET poddane zostały kompleksowym badaniom testującym. Badania te zostały przeprowadzone zgodnie z wymogami normy **PN - EN 1317 3:2002 Systemy ograniczające drogę Część 3: Klasy działania, kryteria przyjęcia badań zderzeniowych i metody badań poduszek zderzeniowych**.

## APROBATA TECHNICZNA

Poduszki zderzeniowe barierowe EURO ET spełniają wymagania normy **PN-EN 1317 3:2002, posiadają aktualną Aprobata Techniczna** wydaną przez Instytutu Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie.

**Poduszki zderzeniowe barierowe EURO ET są bardzo nowoczesnym i nowatorskim, wysoce zaawansowanym rozwiązaniem technicznym dla odcinków początkowych drogowych barier ochronnym istniejącym na rynku światowym.**

