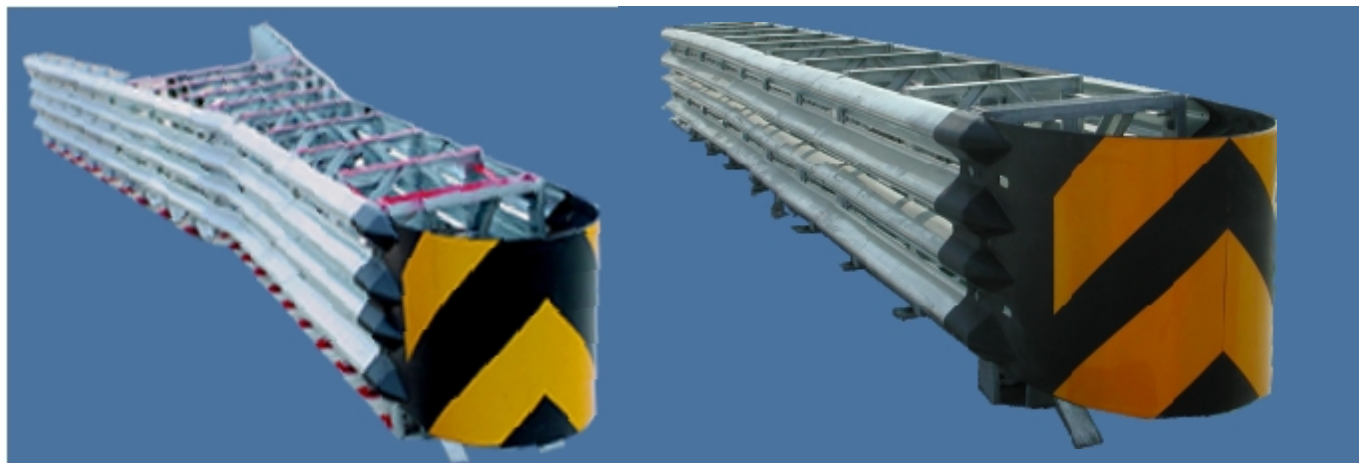




OSŁONY ENERGOCHŁONNE TYPU TRACC



PRZEZNACZENIE

- Do osłony szczególnie niebezpiecznych obiektów w pasie drogowych takich jak podpory wiaduktów, drzew słupów, zakończeń drogowych barier ochronnych.
- W miejscach gdzie obserwuje się częste najechania pojazdów na obiekty lub przeszkody znajdujące się obok jezdni lub na drogach dwujezdniowych w pasie dzielącym.



WŁASNOŚCI UŻYTKOWE

- Ograniczenie skutków najechania pojazdów na szczególnie niebezpieczne obiekty znajdujące się w pasie drogowym,
- Zmniejszenie skutków kolizji wtórnej z innymi użytkownikami drogi,
- Łatwy i szybki montaż w terenie,
- **Łatwy sposób naprawy przy niskich kosztach,**
- Wysoka odporność konstrukcji na korozję, **właściwości użytkowe w okresie do 25 lat,**
- Estetyczny wygląd.

Osłony energochłonne typu TRACC są najnowocześniejszym, wysoce zaawansowanym rozwiązaniem ograniczającym skutki najechania pojazdów na obiekty znajdujące się w pasie drogowym.



OPIS PRODUKTU

Osłony energochłonne typu TRACC należą do czynnych urządzeń bezpieczeństwa drogowego tj. urządzeń, z którymi pojazd wchodzi w bezpośredni kontakt podczas kolizji. Wykonane są w postaci połączonych ze sobą komór z elementów stalowych ocynkowanych, mogących podczas zderzenia przesuwac się po specjalnych stalowych szynach. Do bocznych elementów komór przymocowane są stalowe panele tworzące prowadnice służące **do płynnego przekierowania uderzającego pojazdu wzdłuż boków osłony.**



Osłony energochłonne typu TRACC produkowane są w trzech odmianach.

- Osłona ShortTRACC o długości 4,3m charakteryzuje się poziomem działania „80”, tzn. stosuje się w miejscach, gdzie istnieje ryzyko najechania na przeszkodę pojazdów poruszających się z prędkością dopuszczalną < 70 km/h
- Osłona TRACC o długości 6,4m charakteryzująca się poziomem działania „100”, tzn. stosuje się w miejscach, gdzie istnieje ryzyko najechania na przeszkodę pojazdów poruszających się z prędkością dopuszczalną 70 - 100 km/h
- Osłona EuroTRACC o długości 7,9m charakteryzująca się poziomem działania „110”, tzn. stosuje się w miejscach, gdzie istnieje ryzyko najechania na przeszkodę pojazdów poruszających się z prędkością dopuszczalną 100 - 110 km/h

Pozostałe wymiary wynoszą: szerokość 610 mm i wysokość 815 mm.

Osłony energochłonne typu TRACC mogą być dodatkowo wyposażone w przedłużenia w postaci bariery energochłonnej tzw. WideTRACC.

ZASADY DZIAŁANIA

W momencie uderzenia czołowego w osłony energochłonne typu TRACC wyhamowanie pojazdu następuje poprzez opór stawiany przez listwę perforowaną.

Podczas przechodzenia ostrza ścinającego umieszczonego w komorze uderzeniowej (przesuwającej się wzdłuż prowadnic w kierunku uderzenia) przez listwę, energia uderzającego pojazdu zostaje poprzez system kotwic przekazana do fundamentu (podłoża). Połączone komory przesuwają się po umieszczonych w strukturze osłony szynach stalowych. W przypadku uderzenia bocznego stalowe panele przymocowane do przegród płynnie przekierowują uderzający pojazd wzdłuż prowadnic bocznych osłony.

W większości wypadków po zderzeniach wymianie podlegają stalowe listwy. Pozostałe elementy nadają się do ponownego użycia. Dzięki temu koszty naprawy są znacznie niższe w porównaniu z podobnymi urządzeniami, w których wymianie podlegają całe segmenty.

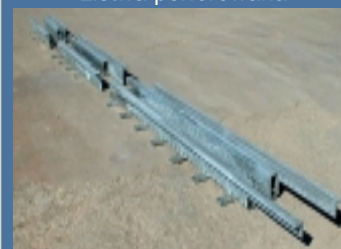
TESTY, CERTYFIKATY

W celu potwierdzenia właściwości użytkowych wyrobu oraz spełnienia podstawowych wymagań stawianych tego typu produktom osłony energochłonne typu TRACC poddane zostały kompleksowym badaniom testującym. Badania te zostały przeprowadzone zgodnie z wymogami normy PN-EN 1317 3:2002 Systemy ograniczające drogę Część 3: Klasy działania, kryteria przyjęcia badań zderzeniowych i metody badań poduszek zderzeniowych.

APROBATA TECHNICZNA

Osłon energochłonnych typu TRACC spełniają wymagania normy PN-EN 1317 3:2002, posiadają Aprobata Techniczną wydaną przez Instytutu Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie.

Listwa perforowana



Ostrze ścinające



Widok przed testem



Widok po teście



Uszkodzona listwa



Uszkodzone elementy boczne

