



DROGOWE BARIERY LINOWE CASS



PRZEZNACZENIE

W miejscach niebezpiecznych, ze szczególnym uwzględnieniem miejsc gdzie przejechanie pojazdu poza krawędź drogi lub przez pas dzielący zagraża bezpieczeństwu kierowcy lub pasażerów pojazdu albo bezpieczeństwu innych użytkowników drogi:

- w pasie rozdziału ruchu,
- na poboczu drogi,
- na zboczach,
- na łukach drogi,



WŁASNOŚCI UŻYTKOWE

Poprawa bezpieczeństwa w każdych warunkach drogowych poprzez zastosowanie specjalnego kształtu słupka oraz lin podatnych na odkształcanie.

- Możliwość zaprojektowania ugięcia bariery poprzez dobór rozstawu pomiędzy słupkami.
- Wysoka odporność bariery na korozję.
- Prosty i bardzo szybki montaż w terenie.
- Niski koszt zakupu i instalacji.
- Niskie koszty naprawy i utrzymania.
- Wyjątkowe parametry ASI, THIV, PHD na podstawie normy PN-EN 1317-2.



OPIS PRODUKTU

System składa się ze słupków stalowych rozstawionych w odległości od 1 do 3 metrów od siebie oraz rozciągniętych pomiędzy nimi stalowych lin podatnych na odkształcania.

Słupki stalowe o przekroju 100x50x4 i długości 1,2m lub 1,6m (w zależności od sposobu ich montażu) instalowane są bezpośrednio w gruncie lub w tulejach stalowych uprzednio zamontowanych w asfalcie lub w fundamencie betonowym. Trzy liny stalowe o średnicy 19mm każda, umiejscowione są w specjalnym wycięciu w górnej części słupka na wysokościach



709mm, 599mm i 489mm powyżej poziomu jezdni. Plastikowe przekładki utrzymują liny w rozstawie co 10 cm, centralnie w stosunku do szerokości słupka. Pomiędzy górną i środkową liną nasunięta jest na słupek nierdzewna nakładka utrzymująca dokładny wymiar wykonanego na słupku wycięcia.

→ SPOSÓB DZIAŁANIA

W chwili najechania pojazdu na barierę słupki zginają się o około 10 stopni powodując wysunięcie się górnej liny ze szczeliny słupka. Po jego pochyleniu o kolejnych kilka stopni wysuwa się kolejna lina; trzecia, ostatnia z nich wysuwa się przy pochyleniu słupka o około 30 stopni.

W tym momencie liny nie mają już żadnego podparcia ze strony uderzonych i pochylnych słupków, a odległość pomiędzy dwoma sąsiadującymi, nieuszkodzonymi jeszcze słupkami gwałtownie wzrasta zwiększając uchylenie bariery.

Taki przebieg wzajemnego oddziaływania liny i słupka, o specjalnie uformowanym kształcie podatnym na ugięcie, powoduje spowolnienie prędkości pojazdu i łagodne przekierowanie go na tor jazdy po którym uprzednio pojazd się poruszał. Energia kinetyczna uderzającego pojazdu absorbowana jest zarówno przez liny, jak i przewracające się słupki.



→ TESTY, CERTYFIKATY

Bariery drogowe ochronne linowe przeszły szereg badań i testów w Centralnym Ośrodku Badawczo-Rozwojowym Transportu i Energii CIDAUT w Hiszpanii, w celu potwierdzenia właściwości użytkowych wyrobu oraz spełnienia wymagań stawianych tego typu produktom. Badania te zostały przeprowadzone zgodnie z wymogami normy **EN 1317-2 „Systemy ograniczające drogę. Część 2: Klasy działania, kryteria przyjęcia badań zderzeniowych i metody badań barier ochronnych**

→ TESTY, CERTYFIKATY

Bariery drogowe ochronne CASS posiadają Aprobate Techniczną wydaną przez IBDiM w Warszawie.

