



## MONTAŻ DROGOWYCH BARIER OCHRONNYCH



### PRZEZNACZENIE

Oferowany przez naszą firmę montaż barier drogowych ochronnych z profilowanej taśmy stalowej wykonuje się na autostradach, drogach i obiektach mostowych celem zabezpieczenia przed wypadnięciem pojazdu z nasypu drogowego lub czołowym zderzeniem.



Szybki montaż



### POZYTYWNE WŁASNOŚCI

- Stosowane materiały najwyższej jakości
- Montaż przy użyciu najnowocześniejszych maszyn do wbijania i bezpiecznego wyciągania słupków
- Wykorzystanie maszyny do odwiertów w betonie i asfalcie
- Szybkie tempo prowadzenia prac ze względu na wydajność użytego sprzętu
- Doświadczone ekipy montujące bariery
- Właściwe zabezpieczenie prac poprzez oznakowanie tymczasowe oraz ochronne ubrania robocze pracowników.
- Możliwość wykonawstwa prac kompleksowych na jednym odcinku dróg: oznakowanie pionowe, poziome, montaż barier, montaż ekranów akustycznych.



Bezpieczny demontaż



### OPIS TECHNOLOGII

Stosowana przez nas technologia montażu (demontażu) polega na wbijaniu (wyciąganiu) słupków przy pomocy hydraulicznej wbijarki metodą uderową.

Wydajność maszyny do montażu barier – możliwość montażu słupków do barier – 2 min/szt. (dla ośmiogodzinnego czasu pracy daje to możliwość montażu 240 szt. sł).



Oznakowanie montażu



Widoczny efekt

Dzienna średnia wydajność montażu przez jedną ekipę wynosi: - dla barier typu SP\_09/4 – 810 mb. - dla barier typu SP-06/2 – 480 mb.

Czas obliczony zawiera montaż barier oraz prace przygotowawcze (wytyczanie trasy barier, ustalanie lokalizacji słupków, określenie wysokości prowadnicy bariery, określenie miejsc odcinków początkowych i końcowych bariery itp.).

## STOSOWANE MATERIAŁY

- **Bariery skrajne:** bariery wysięgnikowe, bariery przekładkowe, bezprzekładkowe
- **Bariery dzielące:** wysięgnikowe dwustronna, przekładkowe dwustronna
- **Bariery skrajne uproszczone:** bezprzekładkowe

**Oraz inne w zależności od potrzeb klienta.**

Wszystkie rodzaje barier mogą być zarówno z prowadnicą typu B jak i prowadnicą typu A.

## ZREALIZOWANE ZADANIA

Budowa Południowego Obejścia Krakowa - „DROMEX - KRAKÓW”  
Lokalizacja: od ul. Kąpielowej do km 421 + 415 – **14 500 mb**

Budowa Południowego Obejścia Krakowa - „STALPRODUKT”  
BOCHNIA  
Lokalizacja: od km 421 + 415 do Węzła Wielickiego – **6000 mb**

Autostrada A4 - „PASCO”  
Lokalizacja: odc. Wrocław – Legnica – **17 000 mb**

„PODKARPACKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W  
RZESZOWIE”  
Lokalizacja: Rejony - Mielec, Rymanów, Łańcut, Ustrzyki Dolne – **4 600 mb**

## ELEMENTY ODBLASKOWE DO BARIER

Uzupełnieniem montażu barier energochłonnych jest montaż elementów odblaskowych. Wykonane są z blachy stalowej lub aluminiowej, oklejone folią odblaskową w zależności od potrzeb I, II lub III generacji, jednostronnie lub dwustronnie. Do bariery są przykręcane

