



## ODBLASKOWE ZNAKI ZWIJANE



### PRZEZNACZENIE

Za względu na swoje unikalne właściwości znaki drogowe zwijane przeznaczone są w takie miejsca na drodze, gdzie szybkość montażu i demontażu oraz możliwość łatwego przemieszczania oznakowania ma znaczący wpływ na bezpieczeństwo ruchu. Dlatego też znajdują one swoje priorytetowe zastosowanie w tymczasowej zmianie organizacji ruchu w przypadku prowadzenia krótkotrwałych prac wykonywanych w pasie drogowym. Oferowany system znaków zwijanych znajduje szerokie zastosowanie wśród przedsiębiorstw i firm drogowych, jednostek wodno-kanalizacyjnych, telekomunikacji, straży pożarnej, policji itp.



**Łatwy montaż**



### POZYTYWNE WŁASNOŚCI

- doskonale widoczne w każdych warunkach pogodowych i porach dnia,
- wykonane z folii mikropryzmatycznej posiadają wysoki współczynnik odbłaskowości,
- dostępne również w kolorach fluorescencyjnych,
- lekkie, łatwy i szybki montaż oraz demontaż,
- zajmują mało miejsca po złożeniu,
- estetyczne, odporne na silne napory wiatru oraz rozrywanie,
- możliwość cechowania znaków (logo lub adres nabywcy),
- możliwość kompletowania indywidualnych zestawów zgodnie z życzeniem klienta,



**Elastyczność**



### PARAMETRY TECHNICZNE

#### Lico znaku:

- wykonane z mikroryzmatycznych folii odbłaskowych o współczynniku odbicia światła jak dla folii II generacji (współczynnik odbłasku dla tychże folii jest ponad dwukrotnie wyższy od powszechnie stosowanej w produkcji konwencjonalnych znaków drogowych z folii I generacji),
- symbol znaku wykonany metodą sitodruku przy użyciu specjalnych transparentnych farb do folii.

#### Konstrukcje wsporcze do U20a-d i U3c-d:

- wykonane z kształtowników stalowych o przekroju kwadratowym, ocynkowanych, lakierowanych proszkowo. Zastosowane specjalne blokady umożliwiają stabilne rozłożenie konstrukcji a po jej złożeniu utrzymują ją w zwartym gabarycie,
- w nóżkach konstrukcji znajdują się specjalne otwory służące do zamontowania



**Łatwy transport**

• dodatkowych znaków drogowych typu A,B,C ,D rozpinanych na specjalnych stelażach wykonanych z włókna szklanego,  
• możliwość dodatkowego obciążenia zestawu poprzez zastosowanie worków z piaskiem wykonanych z odpornego na rozrywanie materiału plandekowego – waga worka wypełnionego piaskiem ok. 5 kg.



## → PODSTAWOWY ASORTYMENT

Tablica kierująca U3 c;d wraz ze składaną konstrukcją.  
Zapora drogowa U20 a;d wraz ze składaną konstrukcją.  
Znaki: A12a; A12b; A12c; A14; A20; A30; A34; B1; B2; B25; B31; B34; C1; C3; C9; C10; C11; D1; D2; D3; D4a; D5 oraz inne wykonywane na indywidualne zamówienie.  
Do samodzielnego ustawienia pojedynczego znaku stosuje się specjalne statywy wykonane ze stalowych kształtowników oraz elastyczne stelaże do naciągnięcia lica.

## → STANDARDY WYMIAROWE

Tablica U20a;d: stajak długość 1800/wysokość 1200 - lico 1800 x 300  
Tablica U3c,d: stajak długość 1800/wysokość 1200 - lico 1800 x 600  
Znaki A trójkąty – wielkość : 900, 1050, 1200  
Znaki B,C koła – wielkość 800, 900, 1000  
Znaki D kwadraty – wielkość 600 (podkład 800), 900 (podkład 1000)

## ! ZNAKI AUTOSTRADOWY - NOWY PRODUKT W OFERCIE ZNAKÓW ZWIJANYCH !!!

## → PRZEZNACZENIE

Znaki te zostały dostosowane do tymczasowego oznakowania na autostradach i drogach szybkiego ruchu.

## → ZALETY

- większa stabilność znaku i odporność na działanie wiatru dzięki regulowanej długości ramion w podstawie stojaka,
- nowy, łatwy sposób mocowania lica znaku na stelażu,
- możliwość ustawienia dwóch znaków na jednym statywie,
- prosty i szybki montaż oraz demontaż znaku i statywu - małe gabaryty po złożeniu (możliwość przewożenia w samochodzie osobowym).

## → PARAMETRY TECHNICZNE

Stojak zbudowany jest z kształtownika stalowego o wymiarach 25mm x 25 mm x 1mm. Składa się z dwóch części: górnej i podstawy. Część dolna (podstawa składa się z czterech ramion o długości 600mm z możliwością wydłużenia o 400 mm w celu zwiększenia stabilności znaku. W części górnej montowane są znaki 1 lub 2 w zależności od potrzeby.

Znaki mają wbudowany element usztywniający do którego są montowane uchwyty. Montaż znaku wykonuje się poprzez specjalny uchwyt nasuwany na konstrukcję i unieruchomiony śrubą motylkową dociskową z jednej strony. Z drugiej strony znak jest napinany uchwytem zatraskowym. Tak zmontowana część górna jest mocowana do podstawy znaku.

