



Bezpieczne konstrukcje wsporcze Lattix®.



PRZEZNACZENIE

- Słupy do znaków i tablic drogowych
- Słupy dla sygnalizacji świetlnej
- Konstrukcje bramowe
- Słupy do latarni miejskich
- Konstrukcje wysięgnikowe



WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWE

- Ograniczenie skutków zderzenia pojazdu z konstrukcją w skutek częściowego pochłonięcia przez konstrukcję energii uderzającego pojazdu.
- Zmniejszenie skutków kolizji wtórnej z innymi użytkownikami drogi.
- Łatwy i szybki montaż w terenie.
- Wysoka odporność konstrukcji na korozję
- Estetyczny wygląd.
- Możliwość pełnego recyklingu oraz ponownego wykorzystania elementów konstrukcji, które nie były zniszczone w czasie zderzenia.
- Możliwość lakierowania konstrukcji farbami proszkowymi, poliestrowymi w dowolnym kolorze wg palety RAL.

OPIS PRODUKTU

Konstrukcje wsporcze Lattix[®] produkowane są ze specjalnego stopu aluminium zapewniającego konstrukcji wymaganą elastyczność przy jednoczesnym zachowaniu parametrów statycznych. Słupy wykonane w formie przestrzennej konstrukcji kratowej o przekroju trójkątnym lub kwadratowym można łączyć w dowolną konfigurację, uzyskując żadaną konstrukcję wsporczą pod urządzenia oznakowania w ruchu drogowym. Elementy słupów produkowane dla poszczególnych odmian asortymentowych mają długości od 2500 mm do 7500 mm.

W skład standardowego wyposażenia konstrukcji wchodzi wszystkie niezbędne elementy łączące umożliwiające szybki montaż zestawu.



TESTY, CERTYFIKATY

W celu potwierdzenia właściwości użytkowych wyrobu oraz spełnienia podstawowych wymagań stawianych tego typu produktom konstrukcje Lattix[®] poddane zostały kompleksowym badaniom testującym. Badania te zostały przeprowadzone zgodnie z wymogami normy **PN-EN 12 767 „Bierne bezpieczeństwo konstrukcji wsporczych w oznakowaniu dróg – wymagania wykonawcze i metody badań”**



APROBATA TECHNICZNA

Aluminiowe konstrukcje wsporcze Lattix[®] posiadają aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie.



Konstrukcje aluminiowe Lattix[®] są obecnie najnowocześniejszym rozwiązaniem technicznym w zakresie biernego bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych pod systemy oznakowania stosowane na świecie.