



FLUORESCENCYJNE OZNAKOWANIE PRZEJŚĆ PRZEZ JEZDNIĘ



PRZEZNACZENIE

Znaki i tablice z licami z folii fluorescencyjnej znajdują zastosowanie w miejscach szczególnie niebezpiecznych wszędzie tam, gdzie wymagana jest wysoka percepcja oznakowania z uwagi na koncentrację zagrożeń w otoczeniu drogi oraz konieczność intensyfikacji informacji przekazywanej kierowcy. Przykładem są np. przejścia dla pieszych w obszarze szkół i obiektów generujących wzmożony ruch pieszy, wloty skrzyżowań drogowych o złej percepcji, oraz miejsca częstych wypadków drogowych.



POZYTYWNE WŁASNOŚCI

Podstawowe właściwości charakteryzujące znaki fluorescencyjne to:

- wysoka odblaskowość gwarantująca jednoznaczność i czytelność przekazywanej treści znaku,
- doskonała widoczność w dzień i w nocy oraz w każdych warunkach atmosferycznych (także we mgle),
- możliwość dodatkowego stosowania jako element kompleksowego oznakowania przejść dla pieszych,
- wysoka trwałość i odporność stosowanych materiałów,



**Dobra
widoczność**



**Dobra czytelność
przekazywanej
informacji**

WYNIKI BADAŃ I TESTÓW

Prowadzenie pojazdu jest złożoną czynnością, zależną z jednej strony od umiejętności kierowcy, jego motywacji i zdolności do oceny ryzyka, a z drugiej od geometrii drogi, istniejących przepisów i możliwości ich egzekwowania. Tym niemniej znaki drogowe mogą wpływać na zachowanie kierowcy na kilka sposobów. Znak może wpłynąć na zachowanie kierowcy w sposób dla niego nieświadomy do tego stopnia, że już po minięciu znaku kierowca nie jest w stanie go sobie przypomnieć. Znak może zostać podświadomie dostrzeżony, w wyniku czego nastąpi u kierowcy zwiększenie poziomu czujności, zwiększenie możliwości percepcji ryzyka i zwiększenie uwagi na zagrożenia mimo braku wymiernych zmian w jego zachowaniu, jak np. zmiana prędkości pojazdu. Najlepiej, aby dostrzeżeniu znaku towarzyszyła kierowcy świadomość o jego wystąpieniu, w wyniku czego nastąpiłoby dostosowanie zachowania do treści znaku.

Przeprowadzone badania z zastosowaniem znaków fluorescencyjno-odblaskowych wykazały, że silnie oddziałują one na kierowców co przejawiało się zmniejszeniem prędkości pojazdów i mniejszą częstością przekroczeń linii środkowej. Zamontowanie na łukach pryzmatycznych znaków fluorescencyjno-odblaskowych przyczyniło się do zmniejszenia poczucia bezpieczeństwa i pewności siebie u kierowców, co w konsekwencji spowodowało dostosowanie prędkości ich pojazdów do treści znaków.

Z całą pewnością, uzyskane dotąd doświadczenia pozwalają zalecać te znaki dla miejsc szczególnie niebezpiecznych, odcinków dróg o dużym wskaźniku wypadkowości, oznakowaniu nieprzewidywalnych sytuacji w ciągu drogi lub niebezpiecznie dla pieszych zlokalizowanych przejść.



Słupki oklejone fluorem poprawiają widoczność konstrukcji

