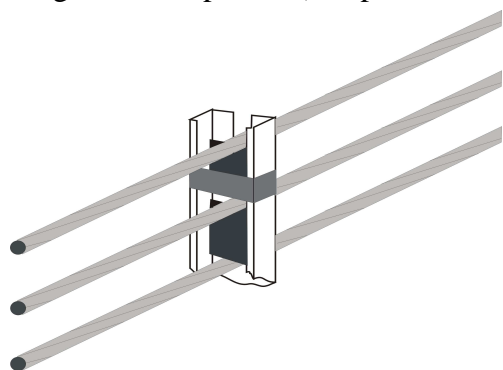


Opis techniczny Bariery linowe CASS

W skład barier linowych CASS wchodzi przewodnice wykonane z trzech lin stalowych o średnicy Φ 19 mm każda (lina w trzech splotach, po siedem drutów w splotcie: $7 \times 3,0$ mm), słupki stalowe oraz betonowe bloki kotwiące. Słupki wykonane są z kształtownika stalowego typu C100. Słupki umieszczane są bezpośrednio w gruncie lub w tulejach stalowych zakotwionych w gruncie lub w fundamentach betonowych. Liny umieszczane są w wycięciach w górnej części słupków na wysokościach 709 mm, 599 mm i 489 mm od poziomu powierzchni. Pomiedzy linami w wycięciach słupków znajdują się przekładki z tworzywa sztucznego utrzymujące liny w rozstawie co 100 mm \pm 10 mm, centralnie do szerokości słupka. Podczas montowania barier liny są naprężane z wykorzystaniem śrub rzymskich, zależnie od temperatury powietrza. W wykonaniu podstawowym (proste odcinki dróg w terenie płaskim) słupki barier ustawiane są w rozstawie od 1,0 m do 3,0 m.



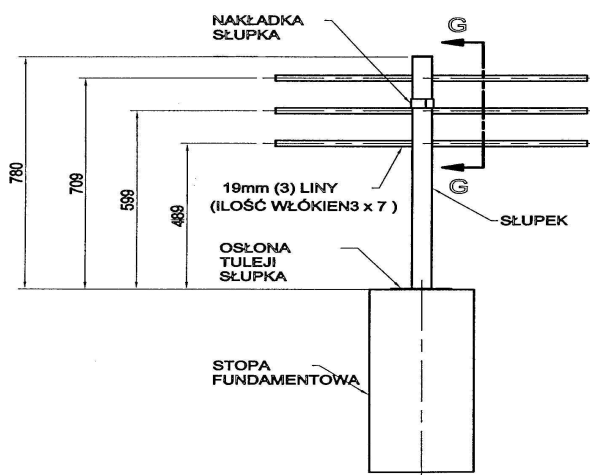
19mm (3) LINY
(ILOŚĆ WŁÓKIEN 3 x 7)



PRZEKRÓJ G-G

Bariery linowe CASS są urządzeniem bezpieczeństwa ruchu drogowego, przeznaczonym do zastosowania w miejscach, gdzie najechanie pojazdu na krawędź jezdni lub obiektu zagraża bezpieczeństwu użytkowników drogi, lub użytkowników terenów przyległych. Mogą być stosowane jako bariery skrajne lub dzielące.

Bariery linowe CASS należą do urządzeń o cechach biernego bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wartości parametrów badań zderzeniowych, zgodnych z normą PN-EN 1317-2 (Systemy ograniczające drogę- Część 2: Klasy działania, kryteria przyjęcia badań zderzeniowych i metody badań barier ochronnych) przedstawiono w poniższej tabeli:



Lp	Typ bariery linowej, typ słupków i ich rozstaw	Poziom powstrzymywanie	Przeprowadzone testy zderzeniowe	Uzyskane parametry testów		Naprężenie liny podczas testu [kN]	Długość badanego odcinka z linami na pełnej wysokości [m]
				Poziom szerokości pracującej	Poziom intensywności zderzenia		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	CASS, 3 linowa, słupki C100 rozstaw 3,0 m	N2	TB11	W4	A	22,0	91,04
			TB32	W5	A	22,0	91,04

Kształt słupka.



Wyznaczenie szerokości pracującej.

